



Jaarstukken 2022

Uitvoering HOVASZ (Hoogwaardig Openbaar Vervoerverbinding Aalsmeer Schiphol Zuid)

In 2022 is de aanleg van de nieuwe hoogwaardige openbaarvervoerverbinding tussen Aalsmeer en Schiphol-Zuid (HOVASZ) gerealiseerd en in gebruik genomen. HOVASZ is één van de schakels in het regionale netwerk van HOV-verbindingen met name in Oost-West verbinding (van en naar Schiphol/Hoofddorp). De nieuwe verbinding biedt reizigers frequent, comfortabel en betrouwbaar busvervoer. Daarnaast is er voor fietsverkeer een belangrijke ongelijkvloerse kruising met de Legmeerdijk aangelegd. Hetgeen ook deze modaliteit een boost zal geven. In 2022 zijn de afrondende werkzaamheden voor het project uitgevoerd.

Overige acties

Het Uitvoeringsprogramma 2022 - 2025 Mobiliteitsvisie Uithoorn 2040 is vastgesteld in november 2022. In de Mobiliteitsvisie wordt geadviseerd de maatregelen in een uitvoeringsprogramma nader uit te werken. Er is besloten om een korte termijn uitvoeringsprogramma te maken. Vanuit het uitvoeringsprogramma is alvast gewerkt aan de pilot zomerafsluiting Wilhelminakade, de ontwerpogave Arthur van Schendellaan en het vormgeven van het nieuwe parkeerbeleid.

De pilot zomerafsluiting Wilhelminakade is in de zomer van 2022 in de wacht gezet in goed overleg met de ondernemers. Na de zomer zijn vervolgssessies ingepland met de ondernemers en bewoners om te verkennen welke mogelijkheden er zijn voor een afsluiting in 2023.

De ontwerpogave van de Arthur van Schendellaan is naar voren gehaald (van middellange termijn naar korte termijn) omdat de (her)ontwikkeling van de Vuurvogel binnen de scope van het gebied valt en vraagt om een voorkeursvariant.

In oktober 2022 is er een start gemaakt met het vormgeven van het parkeerbeleid. Door middel van een presentatie is het bestuur en de gemeenteraad geïnformeerd over de werkwijze en planning van het project. In december zijn enquêtes online gezet om input op te halen voor de huidige parkeerproblematiek. De planning is om het parkeerbeleid vóór de zomer van 2023 vast te stellen.

3.2.2 Overzicht baten en lasten

Mobiliteit	R2021	B2022 primitief	B2022 na wijziging	R2022	Saldo
Lasten	1.533	1.516	1.868	1.814	53
Baten	-	-	-	-	-
Saldo baten en lasten	-1.533	-1.516	-1.868	-1.814	53
Toevoegingen aan reserves	-	-	-	-	-
Onttrekkingen aan reserves	-	-	-	-	-
Saldo reserves	-	-	-	-	-
Saldo	-1.533	-1.516	-1.868	-1.814	53

Lasten

Op dit deelprogramma zijn geen verschillen groter dan € 0,1 miljoen toe te lichten.