



Jaarstukken 2022

5.3 Onderhoud kapitaalgoederen



5.3.1 Inleiding

De gemeente Uithoorn heeft een oppervlakte van 19,49 km², waarvan 1,7 km² water. De gemeente heeft een groot vermogen geïnvesteerd in kapitaalgoederen in de vorm van wegen, openbare verlichting, riolering, groen, water, sportvoorzieningen en gemeentegebouwen. Kapitaalgoederen dragen bij aan de leefbaarheid van de woonomgeving. Het onderhoud van deze goederen is van groot belang voor het zo goed mogelijk functioneren van de gemeente op meerdere terreinen. Vanwege het belang hiervan is dit onderhoud grotendeels vastgelegd in het Integraal Beleidsplan Openbare Ruimte (IBOR), beheerplannen per asset en meerjarenplannen. In deze paragraaf wordt per onderwerp ingegaan op de notities en plannen waarin het beleidskader is aangegeven, de stand van zaken en de voornemens voor de komende periode. Hiermee willen we inzicht geven hoe het onderhoud van de gemeentelijke kapitaalgoederen wordt geborgd.

In deze paragraaf geven we inzicht in het beleid ten aanzien van het onderhoud van onze kapitaalgoederen en de financiële consequenties daarvan voor de begroting. Wettelijk kader hiervoor is artikel 12 van het Besluit Begroting en Verantwoording provincies en gemeenten (BBV). De paragraaf valt uiteen in een deel openbare ruimte, riolering, gebouwen en sportparken. Deze onderdelen hebben een eigen manier van dekken van uitgaven voor het groot planmatig onderhoud.

5.3.2 Kaders

In 2019 is het Kwaliteitsplan doorontwikkeld naar een vastgesteld Integraal Beleidsplan Openbare Ruimte (IBOR). Met deze kaders zijn in 2021 de beheerplannen voor wegen, civiele kunstwerken, groen, hondenvoorzieningen, overlastgevende soorten, straatmeubilair en openbare verlichting vastgesteld. In 2022 is het beheerplan voor watergangen aan de hand van effectgestuurd beheer opgesteld. Aanlegisen voor alle objecten in de openbare ruimte zijn in 2019 uitgewerkt in een Leidraad Inrichting Openbare Ruimte (LIOR). Deze wordt jaarlijks bijgesteld aan de hand van ontwikkelingen in het veld en aangepaste ambities zoals het IBOR, andere beleidsdocumenten en de beheerplannen.

Onderstaand een overzicht van de wettelijke- en beleidskaders:

Objecten	Wettelijk kader	Beleidskader	
		IBOR	Overig
Groen	Wet Natuurbescherming	x	Bedrijfsplan algemene begraafplaats 2014 Hondenbeleid Beheerovereenkomst natuurgebied Uithoorn 2020
Wegen	Wegenwet	x	LIOR Gladheidsbeleidsplan (2017)
Civiele Kunstwerken en beschoeiing	Wegenwet NEN 2767-4	x	LIOR
Beeldende Kunstwerken		x	Cultuurnota
Straatmeubilair		x	LIOR
Ondergrondse containers		x	Beleidsregels voor locatieplannen van ondergrondse containers Grondstoffenbeleid Uithoorn 2014-2020 LIOR
Verkeers en straatnaamborden	WVW RVV BABW	x	LIOR
Speeltoestellen	Warenwetbesluit attractie- en speeltoestellen	x	LIOR
Openbare verlichting	WVW	x	LIOR
Verkeersregelininstallaties	WVW RVV BABW	x	LIOR
Kabels en leidingen	INSPIRE WION APV Telecommunicatiewet		Handboek Kabels en Leidingen Uithoorn 2018 LIOR
Watergangen	Waterwet	x	Stedelijk waterplan Keur AGV
Riolering	Wet milieubeheer Waterwet	x	Gemeentelijke Rioleringsplan 6 2018-2022

5.3.3 Openbare Ruimte

Dagelijks onderhoud

Dagelijks onderhoud wordt op alle objecten uitgevoerd. Het benodigde budget hiervoor is vastgelegd in de begroting. In 2022 zijn overlastgevende soorten aangepakt volgens het beheerplan overlastgevende soorten. Hierbij zijn lieveheersbeestjes ingezet voor luisbestrijding, Reuzenberenklauwen zijn bij met name hondenroutes/uitlaatplekken verwijderd en overlastgevende Kaapse eenden zijn elders uitgezet. De Japanse Duizendknoop is 6 keer per jaar gemaaid en afgevoerd.

Exploitatie dagelijks onderhoud	Begroot	Werkelijk	Vershil
Groen	1.762	1.701	61
Wegen	1.042	1.093	-51
Civiele Kunstwerken	36	42	-6
Beeldende Kunstwerken	4	-	4
Straatmeubilair	63	68	-5
Speelplekken	89	77	12
Openbare Verlichting	264	285	-21
Watergangen	48	46	2
Verkeersregelininstallaties	71	53	18
Saldo	3.379	3.365	14

Planmatig onderhoud

Voor het planmatig onderhoud van de openbare ruimte wordt er gewerkt vanuit de reserve groot planmatig onderhoud openbare buitenruimte. Met behulp van Assetmanagement en effectgestuurd beheer wordt de buitenruimte gemonitord (Asset betekent kapitaalgoed). Op basis van maatschappelijke effecten, risico's en kosten worden planmatige- en vervangingsinvesteringen ingepland en uitgevoerd. Hierbij zijn waar mogelijk klimaatadaptieve maatregelen ingezet. Voor de komende jaren is al het planmatig onderhoud voor alle assets in beeld gebracht. Voor de eerste vier jaar zijn de projecten op basis van ramingen voor vrijwel alle assets concreet gemaakt. Voor de periode na 2027 zijn de ramingen minder exact, omdat deze gebaseerd zijn op landelijke eenheidsprijzen, gemiddeldes, kengetallen en aannames.

Op basis van de huidige opgestelde onderhoudsplannen is de reserve (inclusief de jaarlijkse toevoegingen) op voldoende niveau.

In 2022 waren (grote) uitgaven geraamd voor :

Wegen

Groot onderhoud van een aantal wegen met elementenverharding in de woonwijken, aan asfalt op de doorgaande wegen en wegen en paden in het buitengebied.

Openbare verlichting en verkeersregelininstallaties

Vanuit de herinrichting Maximalaan nabij de gemeentegrens met Aalsmeer, is er aansluitend verlichting aangebracht. De kosten hiervoor hebben we grotendeels kunnen ondervangen door de verstrekte subsidie van de VRA. Doordat er momenteel problemen zijn voor het plaatsen van een voedingskabel vanuit Alliander, wordt de verlichting tijdelijk gevoed door een additionele voeding. Het OV-onderhoudscontract liep in 2022 af. Het contract is middels een Europese aanbesteding in 2022 opnieuw aanbesteedt. Doordat de aanbesteding moeizaam is verlopen, zal het nieuwe contract starten in maart 2023 en wordt er tot die tijd gebruikgemaakt van een overbruggingsovereenkomst.

Civiele Kunstwerken

Het planmatig onderhoud 2022 is conform het meerjaren onderhoudsplan en beheerplan uitgevoerd. I.v.m. de complexiteit voor de werkzaamheden aan de brug Drechtdijk, moest er vooraf berekeningen en een advies opgesteld worden. Hierdoor zullen de werkzaamheden doorgeschoven en uitgevoerd gaan worden in 2023.

Planmatig onderhoud integrale projecten

Anne Franklaan

De verwachting is dat een groot deel van de Anne Franklaan binnen de werkgrens van de ontwikkeling van de Heijermanslaan valt, dit is echter nog niet definitief bekend. Het is dan ook op dit moment niet rendabel om de Anne Franklaan integraal aan te pakken. Na het gereedkomen van de ontwikkeling aan de Heijermanslaan zal aansluitend de Anne Franklaan integraal opgeknapt worden.

Couperuslaan

De uitvoering is na de werkzaamheden van de nutsbedrijven, later dan verwacht, gestart met het vervangen van de riolering en het aanbrengen van de weg en trottoirs. De nutsbedrijven hebben begin 2022 last gehad van slechte en late levering van materialen.

De verwachting is dat het gehele werk 2^e kwartaal 2023 opgeleverd wordt.

Planmatig onderhoud wegen

Asfaltverharding

Vuurlijn tussen Noorddammerweg en Poelweg

De rijbaan tussen de Noorddammerweg en Ringdijk is vervangen. De fundering was in betere staat dan gedacht en is niet verwijderd. Op dit project is een onderschrijding op het budget.

Aansluitend is de ontsluiting van de nieuwbouw van de Rietkraag en het resterende gedeelte van de fietsstraat uitgevoerd. De rijbaan is weer op de oorspronkelijke plek terug gebracht zoals deze rond 1900 lag. Het aanbrengen van de rode coating van de fietsstraat kan in verband met de gestelde kwaliteitseisen wat stroefheid betreft en in verband met de weersomstandigheden pas in het 1^e kwartaal 2023 afgerond worden.

Arthur van Schendellaan Achterberglaan-Zijdelweg

De engineering is gestart maar kan nog niet worden afgerond. De Mobiliteitsvisie Uithoorn 2040 is dit jaar vastgesteld. Deze vraagt om een onderzoek naar het gebruik van de ventwegen en naar het fietsverkeer. Vanuit Verkeer en Vervoer heeft de gemeente aan onderzoeksbureau Goudappel Coffeng verzocht om een ontwerp te maken met als doel om ambtelijke richting te geven aan lopende ambities zoals het gebruik van de ventwegen voor fietsverkeer en de oversteek bij de Vuurvogel. Voor de ontwerpopgave worden principeprofielen GOW50, ETW30 en GOW30 geschetst voor de Arthur van Schendellaan en de Achterberglaan.

De engineering is stopgezet in afwachting van meer duidelijkheid over de toekomstige inrichting van de openbare ruimte.

Maximalaan Watsonweg-Laan van Meerwijk

Deze zijn aansluitend op de werkzaamheden van het Dorpscentrum Uithoorn gepland. Door het uitlopen van de planning voor het Dorpscentrum zijn de asfaltwerkzaamheden voor de Maximalaan uitgesteld tot het eerste kwartaal van 2023.

Zijdelveld

Waternet, welke de dijk in beheer heeft, heeft de planning tot 2025 uitgesteld. De weg zal aansluitend op deze werkzaamheden worden onderhouden. Dit betekent dat de engineering

in 2024 gestart kan worden. Tot die tijd zal de weg met extra dagelijks onderhoud onderhouden worden.

Europarei

Door de nieuwbouw activiteiten is een deel van de Europarei aan onderhoud toe. Door capaciteit problemen zijn deze herstraat werkzaamheden niet uitgevoerd. De werkzaamheden staan voor 2023 ingepland.

Elementenverharding

De aanleg van het riool en de herstraatwerkzaamheden van de Fresialaan zijn in 2022 afgerond.

Going concern

De jaarlijkse wegininspectie is uitgevoerd en verwerkt in het beheersysteem. Deze gegevens zijn gebruikt voor het actualiseren van de integrale meerjarenplanning.

Planmatig onderhoud	Begroot	Werkelijk	Verschil
Groen	85	76	9
Wegen	1.165	449	716
Civiele Kunstwerken	98	73	25
Beeldende Kunstwerken			-
Straatmeubilair			-
Speelplekken			-
Openbare Verlichting	165	177	-12
Watergangen	258	33	225
Verkeersregelininstallaties			-
Saldo	1.771	808	963

Toelichting op de verschillen:

Bij planmatig onderhoud wegen is er in 2022 € 0,7 miljoen minder besteed dan begroot. Dit is voornamelijk toe te schrijven aan de stand van zaken van de projecten Couperuslaan (€ 0,14 miljoen), Arthur van Schendellaan (€ 0,39 miljoen), Europarei (€ 0,1 miljoen) en Anne Franklaan (€ 0,08 miljoen), zoals boven de tabel toegelicht.

Het groot planmatig onderhoud watergangen is niet volgens de planning uitgevoerd waardoor er € 0,23 miljoen minder is uitgegeven dan begroot. In de eerdere planning had Waternet, als uitvoerende partij van het waterschap, aangegeven in 2022 alle watergangen in de wijk Meerwijk te gaan baggeren. Voor de verspreidbare bagger heeft de gemeente een ontvangstplicht en is zij verantwoordelijk voor de locatie van een verwerker en de acceptatie kosten. De acceptatie van Pfas houdend baggerspecie was niet geregeld in de vergunning van het gronddepot aan de Noorddammerweg. In afwachting van de aanpassing van de vergunning van het gronddepot heeft het waterschap in de loop van 2022 het baggerbeleid gewijzigd, waarbij het waterschap in een minder groot deel van de watergangen baggerwerkzaamheden uitvoert. In 2022 is er nu een fractie gebaggerd van de eerder opgegeven hoeveelheden.

Investerings openbare ruimte	Begroot	Werkelijk	Verschil
Civiele kunstwerken	45	25	20
Verkeersregelininstallatie (automaat)	54	59	-5
Verkeersregelininstallatie (buitenwerk)	152	165	-13
Arthur v Schendelln (AchterbergIn-Europarei)	22	-	22
Dorpscentrum infrastructuur	4.488	3.700	789
Herinrichting dorpscentrum De Kwakel	50	33	17
Haalbaarheidsonderzoek kruispunt Poelweg-Maximalaan	73	35	37
Speelvoorzieningen			-
Saldo	4.884	4.017	867

Investerings

De bovenstaande tabel betreft alleen de uitgaven. Dus mogelijke subsidies en bijdragen van derden zijn hier niet in meegenomen.

Bovenstaande projecten betreffen gemeentelijke (vervangings)investeringen van kapitaalgoederen in de openbare ruimte.

HOVASZ (voordeel € 95.500)

De realisatie van het project HOVASZ (Hoogwaardig Openbaar Vervoerverbinding Aalsmeer Schiphol Zuid) is in 2021 fysiek afgerond en hebben we afgelopen jaar 2022 financieel afgerond. In de gemeente Uithoorn is langs de Koningin Maximalaan tussen de Poelweg en Aalsmeer een busbaan in twee richtingen aangelegd en onder de Legmeerdijk is een fietstunnel gerealiseerd. De totale projectkosten zijn door vertraging, wijzigingen, de coronapandemie en aangescherpt landelijk stikstofbeleid hoger uitgevallen dan oorspronkelijk was voorzien. In 2021 hebben we nog aangegeven dat het project voor de gemeente Uithoorn naar verwachting € 176.000 duurder zou uitvallen. Nu we het project ook financieel hebben afgerond, kunnen we dit bedrag voor de gemeente Uithoorn positief bijstellen. Van de € 176.000 is nog een restbedrag van € 95.500 over. Dit is te verklaren doordat de kosten van de onvoorziene PFAS verontreiniging in de ondergrond én de bijdrage voor het aangescherpte stikstofbeleid lager zijn uitgevallen.

Af te sluiten investeringen

- Investering Civiele Kunstwerken 2022
- Verkeersregelininstallatie Pr. Christinalaan/Zijdelweg/Maximalaan
- HOVASZ

De overige investeringen in de openbare ruimte zijn nog niet afgerond. Voor een toelichting op de over te hevelen investeringen groter dan € 100.000 wordt verwezen naar het overzicht investeringen.

5.3.4 Riolerings

Kaders

In 2018 het gemeentelijk rioleringsplan (GRP) vastgesteld. Het zesde voor de gemeente Uithoorn; GRP, 2018-2022. Hierin is aangegeven hoe de gemeente Uithoorn invulling geeft aan de zorgplichten voor stedelijk afvalwater, hemelwater en grondwater. Ontwikkelingen rondom te verwachten effecten van de klimaatverandering op het stedelijk waterbeheer zijn meegenomen in het Basis Rioleringsplan 2019.

Objecten	Wettelijk kader	Beleidskader
	Wet Milieubeheer	
Riolering	Waterwet	Gemeentelijk Riolerings Plan 2018-2022
	Verordening aansluitvoorwaarden riolering Uithoorn 2009	

Dagelijks onderhoud

Dagelijks onderhoud wordt uitgevoerd op gemalen, kolken en riolering; het benodigde budget hiervoor is vastgelegd in de begroting.

Exploitatie riolering	Begroot	Werkelijk	Verschil
Onderhoud	2.497	2.383	114
Saldo	2.497	2.383	114

Planmatig onderhoud

Ook riolering wordt beheerd op basis van assetmanagement. Jaarlijks wordt een deel van de riolering geïnspecteerd volgens de planning van het GRP. Gebreken worden het jaar daarop opgelost, waardoor er geen sprake is van achterstallig onderhoud. In 2019 werd het Basis Riolering Plan opgesteld. Dit geeft een goed beeld van het hydraulisch functioneren van de riolering in combinatie met het oppervlaktewatersysteem en inclusief een maatregelenplan om eventuele knelpunten op te lossen. Het oplossen van knelpunten wordt daar waar mogelijk gekoppeld aan geplande vervangingsinvesteringen. Vervangingsinvesteringen worden geactiveerd en afgeschreven in 5 jaar (automatisering), 15 jaar (elektrisch/ mechanisch) of 40 jaar (bouwkundig). Rente en afschrijving komen naast de jaarlijkse exploitatie uitgaven jaarlijks ten laste van de rioolheffing.

Investing riolering	Begroot	Werkelijk	Verschil
Vervangen en renoveren van riolering	4.750	2.379	2.371
Saldo	4.750	2.379	2.371

Af te sluiten investeringen

- Aanleg Bergingsleiding Thamerweg
- Alfons Ariënslaan vervangen vijzelgemaal
- Boostergemaal Kootpark
- Fresialaan engineering

Alfons Ariënslaan vervangen vijzelgemaal

Voor afronding van dit project was in 2022 € 0,49 miljoen begroot. Door wijzigingen in het ontwerp, uitstel van leveranties en aanwezigheid van kwetsbare nutsvoorzieningen is er vertraging in de uitvoering en zijn synergievoordelen vervallen. Door de wijzigingen van het ontwerp waren er kostbare aanpassingen nodig aan de bouwkuip en bemaling. Hierdoor is de investeringen uiteindelijk afgesloten met een bedrag van € 0,69 miljoen aan uitgaven in 2022. De overschrijding op dit rioleringsproject valt binnen de budgetten van het huidige GRP.

Boostergemaal Kootpark

De verwachting was dat boostergemaal Kootpark ingrijpend moest worden aangepast en dat hier een investeringsbudget voor nodig was. Uit onderzoek en metingen is gebleken dat na aanpassingen aan de injecterende gemalen het investeringsbudget voor boostergemaal

Kootpark kan vervallen. Omdat het alleen kosten van metingen en onderzoek betreft zijn deze kosten overgeheveld naar de exploitatie. Voor de aanpassingen aan de injecterende gemalen worden later separaat investeringsbudgetten aangevraagd.

De overige investeringen in riolering zijn nog niet afgerond. Het overzicht investeringen laat een restant investeringsbedrag zien in 2022 van € 2,37 miljoen. Voor een toelichting op de over te hevelen investeringen wordt verwezen naar het overzicht 'investeringen'.

5.3.5 Gebouwen

Kaders

Er is een start gemaakt met het updaten van de nota Vastgoed (2015-2019). Deze wordt in 2023 afgerond.

Object	Wettelijk kader	Beleidskader
Gebouwen	Gebruiksbesluit	Nota Vastgoed gemeente Uithoorn 2015-2019 Accommodatiebeleid Beleid onderwijshuisvesting

Planmatig onderhoud en dagelijks onderhoud

In samenwerking met Duo+ wordt het planmatig en dagelijks onderhoud gedaan aan de gemeentelijke gebouwen. De gemeentelijke gebouwen voldoen aan de gestelde normen, zoals geformuleerd in het bouwbesluit. Controle gebeurt door middel van keuringen.

De scholen krijgen vanuit het Rijk een materiële instandhoudingsvergoeding (MI) voor het uitvoeren van het onderhoud. Voor de Brede School zijn aparte afspraken gemaakt met de gehuisveste onderwijsinstellingen. Het gebouw wordt namelijk beheert en onderhouden door de gemeente. De schoolbesturen dragen de materiële instandhoudingsvergoeding over aan de gemeente.

'T Buurnest is in 2022 na de brand een een deel gesloopt en hersteld. Overleg met verzekering is nog niet afgerond.

Financiële consequenties en meerjarenraming

Aan de hand van assetplanning is een meerjarenonderhoudsplan met kostenraming opgesteld. De mate waarin de bedragen worden overgenomen in de (meerjaren) begroting, is afhankelijk van de toekomstplannen. Voor te renoveren dan wel af te stoten vastgoed worden doorgaans andere onderhoudsniveaus aangehouden, dan voor te behouden vastgoed. Onderstaande driedeling in categorieën vormt de globale basis voor de indeling in onderhoudsniveaus.

- *Categorie 1: Vastgoed dat de eerste jaren geen wijziging ondergaat.*
- *Categorie 2: Vastgoed in onderzoek.*
- *Categorie 3: Vastgoed dat afgestoten wordt.*

Meerjarenraming Gebouwen

Meerjarenraming Gebouwen	Dagelijks onderhoud			Planmatig onderhoud			Totaal		
Categorie	Begroot	Werkelijk	Verschil	Begroot	Werkelijk	Verschil	Begroot	Werkelijk	Verschil
1 Behouden	198	337	-139	399	242	157	597	579	18
2 Onderzoek	43	33	10	70	10	60	113	43	70
3 Afstoten	6	2	4	4	2	2	10	4	6
Saldo	247	372	-125	473	254	219	720	626	94

Investerings

Investerings gebouwen	Begroot	Werkelijk	Verschil
Herinrichting raadszaal	587	651	-64
Aanvullende koeling klimaatsysteem 2e verdieping gemeentehuis	44	44	-
Zijdelwaard, breedtesport	6.284	6.332	-48
Brede school klimaatsysteem	90	40	50
Verbeteren binnenklimaat Alkwin	191	61	130
Nieuwbouw vakcollege Thamen	296	188	108
Nieuwbouw De Vuurvogel	150	75	75
Saldo	7.641	7.391	250

De bovenstaande tabel betreft alleen de uitgaven. Dus mogelijke subsidies en bijdragen van derden zijn hier niet in meegenomen.

In 2022 heeft bij bovengenoemde investeringen het volgende plaatsgevonden:

De raadszaal is in 2022 opgeleverd en in gebruik genomen.

Bij het gemeentehuis heeft een aanvulling op het klimaatsysteem plaatsgevonden. Op de 2e verdieping is een koelingsysteem aan de warme gevelzijde aangebracht.

MFA De Scheg is opgeleverd en in gebruik genomen. Onderdeel van deze investering was luchthal De Scheg. Deze is afgebroken en verkocht met een clause voor terugkoop.

Het klimaatsysteem van de brede school is onderzocht. Mede door maatregelen tegen corona moet het klimaatsysteem ingrijpend gewijzigd worden. De werkzaamheden worden in 2023 uitgevoerd.

Voor het Alkwin is een subsidie toegekend voor verbetering klimaatsysteem, de eerste fase hiervan is uitgevoerd.

De nieuwbouwplannen voor Vakcollege Thamen en basisschool De Vuurvogel zijn beide in voorbereiding, dit gebeurt in overleg met de schoolbesturen. Wanneer de voorstellen gereed zijn worden ze ter besluitvorming aan u voorgelegd.

Af te sluiten investeringen

- Aanvullende koeling klimaatsysteem 2e verdieping gemeentehuis
- Herinrichting raadszaal
- Zijdelwaard, breedtesport (MFA De Scheg)

De overige investeringen zijn nog niet afgerond. Voor een toelichting op de over te hevelen investeringen groter dan € 100.000 wordt verwezen naar het overzicht investeringen.

5.3.6 Sportparken

De sportnota 'Sport verenigt' 2020-2028 bevat specifiek beleid voor sportaccommodaties.

Objecten	Wettelijk kader	Beleidskader
Sportvelden	geen	Sportnota

Dagelijks onderhoud

De verenigingen zijn (als huurder van een sportpark) verantwoordelijk voor het dagelijks onderhoud van de velden en complexen. Hiervoor krijgen ze een onderhoudsbijdrage van de gemeente.

Planmatig onderhoud

De gemeente zorgt voor de renovaties en investeringen van de sportvelden bij een aantal sportverenigingen. Voor deze investeringen wordt een meerjareninvesteringsplanning aangehouden.

Financiële consequenties en meerjarenraming

De onderhoudsvergoedingen die de gemeente aan de verenigingen verstrekt voor het dagelijks onderhoud aan de sportvelden zijn opgenomen in de begroting. Ook is een investeringsschema opgesteld voor de sportvelden.

Uitgangspunt is dat het planmatig onderhoud van de openbare ruimte van sportparken wordt uitgevoerd door de gemeente. In de integrale beheerplannen voor de openbare ruimte wordt dit planmatig onderhoud per asset gedekt.

Onderhoudsvergoedingen Sportparken	Begroot	Werkelijk	Verschil
Sportpark De Kwakel	26	39	-13
Sportpark Noorddammerweg	44	38	6
Sportpark De Randhoorn	53	53	-
Sportpark Biezenwaard			-
Saldo	123	130	-7

Investerings sportparken	Begroot	Werkelijk	Verschil
Qui Vive Hockey 2022	322	370	-49
Thamen Honkbalveld 2022	157	135	22
Veiligheidsnet Thamen	25	43	-18
Saldo	504	548	-44

In 2022 zijn veld 3 van QuiVive en het honkbalveld van Thamen gerenoveerd volgens het investeringsschema.

Voor de renovatie van veld 3 is € 0,05 miljoen meer aan kosten gemaakt begroot. Dit wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door het drainagesysteem van het veld. Na de start van de werkzaamheden bleek dat de drainage van het veld in dermate slechte staat was dat dit niet goed meer functioneerde. Het was daarom noodzakelijk om voor het veld een compleet

nieuw drainagesysteem aan te leggen inclusief alle benodigde materialen en aan-en afvoer van zand.

In verband met de gestegen materiaal kosten is voor het plaatsen van het veiligheidsnet tussen QuiVive tennis en het honkbalveld van Thamen € 0,02 miljoen meer uitgegeven dan begroot. Het veiligheidsnet bestaat grotendeels uit staal. De prijzen van staal zijn door de huidige marktomstandigheden fors gestegen ten opzichte van een jaar eerder.

De werkzaamheden aan het honkbalveld zijn in 2022 nog niet afgerond en worden in het 1e kwartaal 2023 afgerond. Het restantbudget wordt daarom doorgeschoven van 2022 naar 2023.

Af te sluiten investeringen

- Qui Vive Hockey 2022 (veld 3)
- Veiligheidsnet Thamen

Bovenstaande investeringen zijn investeringen in sportparken. Daarnaast zijn er ook andere sportgerelateerde investeringen gedaan in 2022. Dit betreft Zijdelwaard, breedtesport (zie het onderdeel gebouwen) en de investeringsbijdrage aan de vloer van de sporthal van KDO. Ook deze investeringen zijn afgerond in 2022.