



Jaarstukken 2022

5.6.2.2 Gemeenschappelijke regeling Amstelland- en Meerlandenoverleg

Vestigingsplaats	Hoofddorp
Soort verbonden partij	Publiekrechtelijk
Bestuurlijk belang	Vertegenwoordiger(s) bestuur: portefeuillehouder bestuurlijke samenwerking
Relatie met programma	Organiseren, Bestuur en Organisatie
Mate van sturing	-

Het openbaar belang wat behartigd wordt

Het Amstelland- en Meerlandenoverleg is het platform van regionale samenwerking voor de zuidflank van de Metropoolregio Amsterdam (MRA). De zeven gemeenten in de regio, Amstelveen, Aalsmeer, De Ronde Venen, Diemen, Haarlemmermeer, Ouder-Amstel en Uithoorn benutten dit platform om de gezamenlijke belangen te behartigen in de (vervoer)regio.

Ontwikkelingen

Eind 2021 zijn de Samenwerkingsafspraken in het kader van de Metropoolregio Amsterdam (MRA) vastgesteld. Het jaar 2022 heeft voor het Amstellanden-Meerlanden overleg vooral in het teken gestaan van de implementatie van deze Samenwerkingsafspraken en vanuit dat perspectief is het jaar 2022 als een overgangsjaar bestempeld. Voor de deelregio AM is afgelopen jaar gekeken hoe we ons, gegeven deze nieuwe afspraken zo optimaal mogelijk kunnen organiseren. Daarbij heeft de AM - regio de conclusie getrokken dat er geen grote veranderingen in de structuur hebben plaatsgevonden, maar dat het vooral gaat om het beter vastleggen van afspraken en procedures. Voor de deelregio AM zijn daarom ook geen grote wijzigingen aangebracht in de bestuurlijke governance. Op inhoud is de samenwerking binnen AM in 2022 voor een groot deel gericht geweest op voorbereiding op activiteiten die binnen de MRA spelen zoals de verstedelijkingsstrategie en zaken rondom wonen waarbij ook altijd de afweging wordt gemaakt op welk schaalniveau een opgave het best kon worden opgepakt.

Risico's

Het verlies van draagvlak in de samenwerking met andere gemeenten indien niet actief en constructief wordt deelgenomen.

Bron	Bijdrage	Eigen vermogen 1-1	Eigen vermogen 31-12	Vreemd vermogen 1-1	Vreemd vermogen 31-12	Resultaat
Concept Jaarverslag 2022	22	60	66	-	-	6